

ZÁPIS Z MÍSTNÍHO ŠETŘENÍ, VSTUPNÍ PORADA

Dne: 14. 9. 2023

Místo: Přejezdy P1697, P1702, P1703, P1714, P1716, P1718, P1720 a P1721 trati Plzeň – Žatec

Stavba 1) „Doplnění závor na přejezdu P1697 v km 155,956 trati Plzeň – Žatec“

Stavba 2) „Doplnění závor na přejezdech P1702 v km 163,692 a P1703 v km 169,358 trati Plzeň – Žatec“

Stavba 3) „Doplnění závor na přejezdu P1714 v km 186,463 trati Plzeň – Žatec“

Stavba 4) „Doplnění závor na přejezdech P1716 v km 190,480 a P1718 v km 192,736 trati Plzeň – Žatec“

Stavba 5) „Doplnění závor na přejezdu P1720 v km 195,984 trati Plzeň – Žatec“

Stavba 6) „Doplnění závor na přejezdu P1721 v km 196,926 trati Plzeň – Žatec“

Cílem díla je doplnění závor na výše uvedených přejezdech trati Plzeň – Žatec za účelem zvýšení bezpečnosti železničního a silničního provozu, v případě staveb 4-6 dochází i k rekonstrukci žel. svršku, spodku a přejezdových konstrukcí.

Železniční přejezd v km 155,956 (P1697)

Přejezdové zabezpečovací zařízení (Ing. Marek Štětka)

Přejezd v km 155,956 má identifikační číslo P1697 a představuje úroňové křížení jednokolejné dráhy s pozemní komunikací IV. třídy (místní kom.). Přejezd je v současné době zabezpečen světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením PZS 3SBI, tj. s pozitivním signálem a bez závor. Výstražníky jsou umístěny vždy vpravo (ve směru jízdy), v konfiguraci A1/A2 a B.

Vnitřní výstroj PZZ je umístěna v technologickém domku v blízkosti přejezdu. Technologie je typu AŽD-71 (GO r.2005) s vazbou do staničního SZZ Blatno u Jesenice (ESA-11). Činnost PZS P1697 je automatická v závislosti na jízdě vlaku, s využitím počítačů náprav, které jsou součástí SZZ Blatno u Jesenice.

Nově bude železniční přejezd P697 doplněn závorovými stojany A a B, které budou překrývat celou šíři vozovky a výstražníkem D, které bude umístěn na samostatném základu, podobně bude také výstražník A2 (kryjící boční příjezdovou cestu) umístěn na samostatném sloupku. Všechny výstražníky budou nově v LED provedení

Nově bude přejezd P1697 zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným (PZS) s celými závorami, dle ČSN 34 2650 ed. 2 kategorie PZS 3ZBI. Technologie PZS bude nahrazena novu (reléovou s elektronickými doplňky), která bude umístěna do nového technologického domku (betonový o rozměrech 3x2m s plochou střechou) v těsné blízkosti přejezdu na pozemku SŽ (p.č. 1370/1, k.ú. Blatno u Podbořan).

Ovládání PZS P1697 bude nadále automatické jízdou vlaku, s využitím stávajících PN. S ohledem na dostatečnou délku přibližovacích úseků nebude potřeba posouvat stávající km polohy PN. Pro vyhodnocení průjezdu železničního kolejového vozidla přes prostor přejezdu P1697 bude nadále použito překrytí kolejových úseků.

Nová technologie bude vybavena diagnostickým a měřícím zařízením s přenosem do PC ve stavědlové ústředně ŽST Blatno u Jesenice.

Napájení PZS P1697 (Ing. Marek Štětka):

Stávající přípojka pro napájení technologie PZS P1697 je realizována ze SZZ Blatno u Jesenice, a to zasmyčkováním ze sousedního přejezdu P1698 v km 156,373.

Nově bude přípojka řešena z nově zřízeného fakturačního měření (ČEZ). Pro tyto účely je již na pozemku p.č. 1370/1 (v blízkosti přejezdu a pouze cca 3 m od uvažovaného umístění nového technologického domku) ve zděném pilíři osazena poj. skříň, které je vybavena pojistkovými spodky (pro jednu sadu nožových pojistek vel. 00). Přívod do pojistkové skříně je proveden (zasmyčkováním) kabely o dostatečném průřezu AYKY 4x50.

Nová technologie PZS tedy bude napájena z nového fakturačního měření s hodnotou hlavního jističe přes elektroměrem 3x25A/char.B. U nového technologického domku bude dále zřízen rozvaděč ve správě SEE, vybavený jištěním a přepínačem pro možnost zálohového napájení (vývodka pro dieselagregát). Rozvaděč bude dále obsahovat přepěťovou ochranu B+C.

Stávající napájení (původní technologie PZS) bude v P1698 odpojeno a přívodní kabel k P1697 ponechán jako rezerva (zatažen do nového TD PZS P1697).

Pozn. Prověřena bude možnost osazení SDZ „B24a – Zákaz odbočení vpravo“ s dodatkovou tabulkou „E13 – pro vozidla delší než 10 m“ na účelovou komunikaci k zahrádkám.

Železniční přejezd v km 163,692 (P1702)

Přejezdové zabezpečovací zařízení (Martin Rynda)

Stávající přejezd je zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným typu AŽD71. Dle ČSN 34 2650 ed. 2 se jedná o kategorii PZS 3SBI. Jedná se o křížení s komunikací III/2245 v obci Černčice. Technologie přejezdu je vybavena diagnostickým zařízením s přenosem do diagnostického PC, který je umístěn ve stavědlové ústředně ŽST Blatno u Jesenice. Přejezd se nachází v traťovém úseku Petrohrad - Kryry.

Volnost/obsazení je odvozena od kolejových úseků, které jsou vymezeny počítači náprav typu ALCATEL. Vyhodnocení průjezdu železničního vozidla přes prostor železničního přejezdu je provedeno pomocí ASE5. Technologie je umístěna v technologickém objektu v blízkosti přejezdu. Domek je betonový z roku 1998. V objektu jsou dva stojany (technologie PZS a počítače náprav). Indikační a ovládací prvky jsou součástí JOP ŽST Blatno u Jesenice.

Nově bude železniční přejezd zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným (PZS) reléovým s elektronickými doplňky. Dle ČSN 34 2650 ed.2 bude navržená technologie kategorie PZS 3ZBI. Přejezd bude mít celé závory. Přesný počet výstražníků a závorových stojanů bude upřesněn v rámci projekčních prací. Technologie PZS bude umístěna do nového technologického objektu, který bude umístěn v blízkosti samotného přejezdu. Poloha bude upřesněna v rámci projekčních prací. Nový objekt bude betonový, zateplený s plochou střechou a pro dva 19patrové stojany. V jednom stojanu bude

technologie PZS a ve druhém kolejové úseky. Výstražníky budou v LED provedení, jak červená, tak i bílá světla. Napájení tohoto PZS je řešeno v rámci samostatného stavebního objektu.

Volnost/obsazení bude odvozena od nových kolejových úseků, které budou vymezeny počítači náprav. Počítače náprav budou nahrazeny od vjezdového návěstidla L (ŽST Kryry) po vjezdové návěstidlo S (ŽST Petrohrad). Pro vyhodnocení průjezdu železničního kolejového vozidla přes prostor železničního přejezdu P1702 bude použito překrytí kolejových úseků a směrové výstupy. Nahrazena bude jak venkovní část, tak i vnitřní část technologie.

Technologie PZS P1702 bude nadále vybavena diagnostickým zařízením s přenosem do PC stavědlové ústředny ŽST Blatno u Jesenice.

Dále je nutné zajistit rozhledové poměry pro případ poruchy zabzař., na místě byla diskutována např. možnost osazení zrcadla apod.

Napájení PZS P1702 (Ing. Marek Štětko)

Přípojka přejezdu je realizována z fakturačního měření (ČEZ), resp. elektroměrového rozvaděče, který je umístěn za stávajícím technologickým domkem. Elektroměrový rozvaděč je vybaven přímým třífázovým elektroměrem s hlavním jističem 3x10A/char.C. Přívodní kabel do elektroměrového rozvaděče je veden z pojistkové skříně, umístěné na fasádě budovy p.č.51. Kabel je typu AYKY 4x16 a odjištěn je nožovými pojistkami 3x40A/gG.

Stávající přípojka z fakturačního měření ČEZ bude zachována, v rámci přesunu technologického domku (resp. instalaci nového TD) dojde k náhradě stávajícího elektroměrového rozvaděče za nový, umístěn bude v novém plastovém pilíři na boku u nového TD. V souvislosti s instalací nové technologie bude požádáno o navýšení hodnoty hlavního jističe na 3x25A/char.B. Přívodní kabel do nového RE bude nový (typu CYKY-J 4x16), odjištěn stávajícími pojistkami 3x40A/gG.

U nového technologického domku bude dále zřízen rozvaděč ve správě SEE, vybavený jištěním a přepínačem pro možnost zálohového napájení (vývodka pro dieselaagregát). Rozvaděč bude dále obsahovat přepěťovou ochranu B+C.

Pozn. Prověřena bude možnost osazení citybloků vlevo od přejezdu, aby byl lépe vymezen tvar stávající křižovatky.

Železniční přejezd v km 169,358 (P1703)

Přejezdové zabezpečovací zařízení (Martin Rynda)

Stávající přejezd je zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným typu PZZ-EA. Dle ČSN 34 2650 ed. 2 se jedná o kategorii PZS 3SBI. Jedná se o křížení s komunikací III/2246. Technologie přejezdu je vybavena diagnostickým zařízením s přenosem do diagnostického PC, který je umístěn ve stavědlové ústředně ŽST Blatno u Jesenice. Přejezd se nachází v traťovém úseku Kryry – Vroutek.

Volnost/obsazení je odvozena od kolejových úseků, které jsou vymezeny počítači náprav typu Frauscher s čidly RSR180. Vyhodnocení průjezdu železničního vozidla přes prostor železničního přejezdu je provedeno překrytím kolejových úseků a směrových výstupů. Technologie je umístěna v technologickém

objektu v blízkosti přejezdu. Domek je betonový z roku 2007. V objektu je jedna skříň s otočným rámem. Indikační a ovládací prvky jsou součástí JOP ŽST Blatno u Jesenice.

Nově bude železniční přejezd zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným reléovým s elektronickými doplňky. Dle ČSN 34 2650 ed.2 bude navržená technologie kategorie PZS 3ZBI. Přejezd bude mít celé závory. Přesný počet výstražníků a závorových stojanů bude upřesněn v rámci projekčních prací. Technologie PZS bude umístěna do nového technologického objektu (oproti ZTP), který bude umístěn v blízkosti samotného přejezdu. Poloha bude upřesněna v rámci projekčních prací. Nový objekt bude betonový, zateplený s plochou střechou a pro dva 19patrové stojany. V jednom stojanu bude technologie PZS a ve druhém kolejové úseky. U přejezdu navrhujeme použití LED břevnových svítlen. Výstražníky budou v LED provedení, jak červená, tak i bílá světla. Napájení tohoto PZS je řešeno v rámci samostatného stavebního objektu.

Volnost/obsazení bude odvozena od stávajících kolejových úseků, které jsou vymezeny počítači náprav. Venkovní prvky (čidla RSR180) zůstávají stávající. Vnitřní technologie počítačů náprav bude dodána nová. Pro vyhodnocení průjezdu železničního kolejového vozidla přes prostor železničního přejezdu P1703 bude nadále použito překrytí kolejových úseků a směrové výstupy.

Technologie PZS P1703 bude nadále vybavena diagnostickým zařízením s přenosem do PC stavědlové ústředny ŽST Blatno u Jesenice.

Napájení PZS P1703 (Ing. Marek Štětka)

Stávající přípojka PZZ P1703 je realizována z fakturačního měření ČEZu z trafostanice, resp. rozvaděče u paty stožáru, na kterém je umístěna. Elektroměrový rozvaděč je potom umístěn u stávajícího technologického domku. V samostatném rozvaděči (ve správě SSZT) je umístěn hlavní jistič (s vypínací cívkou), který je dále vybaven přepětovou ochranou. Přívodní kabel mezi trafostanicí a elektroměrovým rozvaděčem je z důvodu dřívějšího přesunu technologického domku několikrát naspojován a celkově v nevyhovujícím stavu.

Vzhledem k tomu, že jištění napájení technologie P1703 je umístěno v uzamčeném rozvaděči, který je pro servisní pracovníky SEE nepřístupný, bude navrženo umístění samotného jištění a elektroměrového rozvaděče mimo stávající rozvaděč pod trafostanicí. Také nový rozvaděč vybavený přepínačem pro možnost zálohového napájení (vývodka pro dieselagregát) musí být umístěn mimo stávající TD, ke kterému je nemožný přístup motorovými vozidly a umístění agregátu (zajišťují napájení v případě delšího výpadku) tak nelze nyní zajistit.

Demolice (zapsal Ing. Ondřej Vránek)

V blízkosti technologického domku se na pozemku p. č. 6853 v k. ú. Vroutek 786543 (maj. SŽ, s. o.) nachází objekt, který není zapsán v KN a je nevyužívaný. V rámci této stavby dojde k jeho demolici. Okolo tohoto objektu vede kabel SŽ s. o. ve správě SŽT, který nesmí být demolicí poškozen a bude tedy ochráněn.

Pozn. Bude svoláno místní šetření za účasti projektanta, investora, SÚS a PČR s cílem vyřešit situaci, kdy dlouhá nákladní vozidla, vozidla s přívěsy apod. přijíždějící po vedlejší komunikaci musí dávat přednost v jízdě a zůstávají přitom stát na přejezdu.

Železniční přejezd v km 186,463 (P1714)

Přejezdové zabezpečovací zařízení (Martin Rynda)

Stávající přejezd je zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným (PZS) typu PZZ-AC. Dle ČSN 34 2650 ed. 2 se jedná o kategorii PZS 3SBI. Jedná se o křížení s komunikací III/2247. Technologie přejezdu je vybavena diagnostickým zařízením s přenosem do diagnostického PC, který je umístěn ve stavědlové ústředně ŽST Blatno u Jesenice. Přejezd se nachází v ŽST Kaštice.

Výstraha je odvozena od postavení jízdní cesty a volnosti přibližovacích úseků. V ŽST Kaštice jsou v provozu kolejové úseky vymezené počítači náprav typu Frauscher s kolovými čidly RSR180. Anulace u toho přejezdu není. Výstraha je ukončena po zrušení závěru výhybkového úseku V1-3. Část výstroje technologie PZS P1714 je ve skříni u přejezdu s označením SKU-S (skříň s transformátory), další část výstroje je umístěna ve stavědlové ústředně ŽST Kaštice.

Nově bude železniční přejezd zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným reléovým s elektronickými doplňky. Dle ČSN 34 2650 ed.2 bude navržená technologie kategorie PZS 3ZBI. Přejezd bude mít celé závory. Přesný počet výstražníků a závorových stojanů bude upřesněn v rámci projekčních prací. Technologie PZS bude umístěna do nového technologického objektu, který bude umístěn v blízkosti samotného přejezdu. Poloha bude upřesněna v rámci projekčních prací. Nový objekt bude betonový, zateplený s plochou střechou a jeden 19patrový stojan. U přejezdu navrhujeme použití břevnových svítilen. Výstražníky budou v LED provedení, jak červená, tak i bílá světla. Stávající technologie PZZ-AC bude demontována. Stojan s částí technologie ve stavědlové bude také demontován a nahrazen stojanem novým. V něm budou umístěna aktivační relé, relé pro podmínky pozitivní signalizace a případně další prvky. Stávající vazební kabel mezi stavědlovou ústřednou a skříni s transformátory bude použit jako vazební kabel mezi novým technologickým objektem a stavědlovou ústřednou. Napájení tohoto PZS je řešeno v rámci samostatného stavebního objektu. U závorového stojanu „B“ bude umístěna plošina pro přístup k pohonu závory. Osvětlovací stožár u výstražníku „A“

bude zrušen (ne v rámci tohoto provozního souboru), umožní tak lepší umístění nového závorového stojanu. Napájení tohoto PZS je řešeno v rámci samostatného stavebního objektu.

Technologie PZS P1714 bude nadále vybavena diagnostickým zařízením s přenosem do PC do stavebního ústředny ŽST Blatno u Jesenice.

Napájení PZS P1714 (Ing. Marek Štětka)

Bude nová technologie PZS, umístěna v novém RD v blízkosti přejezdu, napájení RD bude z ŽST Kaštice, místo napojení bude upřesněno (přepokládáme podružné měření z rozvaděče uvnitř VB).

Železniční přejezd v km 190,480 (P1716)

Přejezdové zabezpečovací zařízení (Ing. Marek Štětka)

Přejezd v km 190,480 má identifikační číslo P1716 a představuje úrovně křížení jednokolejné dráhy s pozemní komunikací III. třídy (22415/III). Přejezd je v současné době zabezpečen světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením PZS 3SBI, tj. s pozitivním signálem a bez závor. Výstražníky jsou umístěny vždy vpravo (ve směru jízdy), v konfiguraci A a B1/B2.

Vnitřní výstroj PZZ je umístěna v technologickém domku v blízkosti přejezdu. Technologie je typu EA (r.2006). Činnost PZS P1716 je automatická v závislosti na jízdě vlaku, s využitím počítačů náprav, jejich vnitřní výstroj je umístěna ve stávajícím technologickém domku P1716.

Přejezd je umístěn v těsné blízkosti železniční zastávky Kněžice.

Nově bude železniční přejezd P1716 doplněn závorovými stojany A a D (závorový stojan bude navržen na druhé straně z důvodu nadzemního vedení CETIN, které je vedeno přímo nad výstražníkem B1/B2, bude požádáno o výjimku). Ke stávající konfiguraci výstražníků budou doplněny výstražníky C a D. Všechny výstražníky budou nově v LED provedení

Nově bude tedy přejezd P1716 zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným (PZS) s celými závorami, dle ČSN 34 2650 ed. 2 kategorie PZS 3ZBI. Stávající technologie PZS bude rozšířena o prvky pro ovládání závor a bude přemístěna do nového technologického domku (betonový o rozměrech 3x3m s plochou střechou) v těsné blízkosti přejezdu na pozemku SŽ (p.č. 89/2, k.ú. Kněžice u Podbořan). Pro vyhodnocení průjezdu železničního kolejového vozidla přes prostor přejezdu P1716 bude nadále použito překrytí kolejových úseků.

Napájení PZS P1716 (Ing. Marek Štětka)

Stávající přípojka přejezdu je realizována z fakturačního měření (ČEZ), resp. elektroměrového rozvaděče RE1 (umístěný ve zděném pilíři, společně s pojistkovou skříní KS1 a rozvaděčem osvětlení zastávky RO1), který je umístěn před stávajícím technologickým domkem (který bude zrušen). Elektroměrový rozvaděč je vybaven jednofázovým elektroměrem s hlavním jističem 1x25A/char.B. v KS1 pojistka PN00 50A/gG.

Stávající přípojka z fakturačního měření ČEZ bude zachována, v rámci přesunu technologického domku (resp. instalaci nového TD) dojde k náhradě stávajícího elektroměrového rozvaděče za nový, umístěn bude v novém plastovém pilíři na boku u nového TD. V souvislosti s instalací nové technologie bude požádáno o navýšení hodnoty hlavního jističe na 3x25A/char.B.

U nového technologického domku bude dále zřízen rozvaděč ve správě SEE, vybavený jištěním a přepínačem pro možnost zálohového napájení (vývodka pro dieselaagregát). Rozvaděč bude dále obsahovat přepětovou ochranu B+C.

Zároveň bude u nového RD zřízen nový rozvaděč RO ovládání a napájení osvětlení zast. Čejkovice.

Žel. svršek, spodek a přejezdy (Ing. Ondřej Vránek)

Stav odpovídá svému stáří, kolejové lože vcelku čisté a udržované. Kolejový rošt sestává z dřevěných prachů a kolejnic 49E1. Stávající přejezdová konstrukce je uvnitř koleje z betonových panelů „Intermont“, vně koleje je živice.

Provedena bude rekonstrukce žel. svršku, použity budou pražce B91S/2 a kolejnice tv. 49E1 s pružným bezpodkladnicovým upevněním na délku jednoho kolejového pole. Kolej bude do navazujících úseků směrově a výškově upravena.

Zřízena zde bude nová celopryžová k-ce s ALU nosiči, vnější panely délky 900 mm na závěrných zídkách. Prověřeny budou úpravy stávajících sjezdů před přejezdem (ve směru do obce Kněžice).

Železniční přejezd v km 192,736 (P1718)

Přejezdové zabezpečovací zařízení (Ing. Marek Štětka)

Přejezd v km 192,736 má identifikační číslo P1718 a představuje úroňové křížení jednokolejné dráhy s pozemní komunikací III. třídy (22520/III). Přejezd je v současné době zabezpečen světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením PZS 3SBI, tj. s pozitivním signálem a bez závor. Výstražníky jsou umístěny vždy vpravo (ve směru jízdy) v konfiguraci A a B. Všechny výstražníky budou v LED provedení.

Vnitřní výstroj je umístěna v technologickém domku v blízkosti přejezdu. Technologie PZZ je typu EA (r. 2006). Činnost zabezpečovacího zařízení je automatická v závislosti na jízdě vlaku, s využitím počítačů náprav, které jsou součástí výstroje TD P1718. Kontrolní a indikační prvky jsou součástí JOP v ŽST Podbořany, DNO je umístěna v ŽST Kaštice.

Nově bude železniční přejezd P1718 doplněn závorovými stojany A a B, a výstražníky C a D. Přejezd bude zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným (PZS) s celými závorami, dle ČSN 34 2650 ed. 2 kategorie PZS 3ZBI. Technologie PZS bude nahrazena novou, která bude umístěna do stávajícího technologického objektu. Zvolený typ nové technologie PZZ musí umožňovat vazbu na stávající SZZ Podbořany (ESA-11).

Ovládání PZS bude nadále automatické jízdou vlaku, pro vyhodnocení průjezdu železničního kolejového vozidla přes prostor přejezdu bude použito překrytí stávajících kolejových úseků. Doplnění závorových břevnen nebude vyžadovat km posun stávajících čidel PN.

V souvislosti s instalací nové technologie PZS P1718 bude nutná úprava SW technologie SZZ v ŽST Podbořany a SZZ v ŽST Blatno u Jesenice.

Napájení PZS P1718 (Ing. Marek Štětka)

Stávající přípojka PZS P1718 je realizována prostřednictvím fakturačního měření ČEZ s hodnotou hlavního jističe před elektroměrem 3x24,7A. Přípojka je vedena z nadzemního vedení do elektroměrového

rozvaděče, který je umístěn ve zděném pilíři cca 30m od přejezdu. Součástí zděného pilíře je dále rozvaděče RO s výstrojí pro napájení a ovládání osvětlení (dva stožáry) zastávky Čejkovice. Přívodní kabel z nadzemního vedení do RE je odjištěn v pojistkové skříni KS1 (která je rovněž součástí zděného pilíře), KS1 je osazena pojistka 3xE33.

Z elektroměrového rozvaděče je technologie PZS napájena přes hlavní jistič (s vypínací cívkou) které je umístěn v plastovém rozvaděči (pilíři) před technologickým domkem, součástí tohoto rozvaděče je také přepěťová ochrana.

Protože výstroj rozvaděčů ve zděném pilíři je letitá a nevyhovují, bude elektroměrový rozvaděč a rozvaděč pro ovládání osvětlení nahrazen novým (fakturační měření ČEZ změněno zůstane zachováno, s hodnotou jističe 3x25A/char.B. Nově bude sestava rozvaděčů umístěna v novém plastovém pilíři u stávajícího technologického domku. Přívod z nadzemního vedení bude novým kabelem, pojistkové skříň bude také nově umístěna na sloupu nadzemního vedení, které se nachází v těsné blízkosti technologického domku.

Žel. svršek, spodek a přejezdy (Ing. Ondřej Vránek)

Stav odpovídá svému stáří, kolejové lože vcelku čisté, místy však prorostlé travou. Kolejový rošt sestává z betonových prachů SB8 a kolejnic 49E1. Stávající přejezdová konstrukce je uvnitř koleje z betonových panelů UNIS, vně koleje je živice.

Provedena bude rekonstrukce žel. svršku, použity budou pražce B91S/2 a kolejnice tv. 49E1 s pružným bezpodkladnicovým upevněním na délku jednoho kolejového pole. Kolej bude do navazujících úseků směrově a výškově upravena.

Zřízena zde bude nová konstrukce, vnější panely délky 900 mm na závěrných zídkách.

Železniční přejezd v km 195,984 (P1720)

Přejezdové zabezpečovací zařízení (Ing. Marek Štětka)

Přejezd v km 195,984 má identifikační číslo P1720 a představuje úroňové křížení jednokolejné dráhy s pozemní komunikací III. třídy (22518/III). Přejezd je v současné době zabezpečen světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením PZS 3SBI, tj. s pozitivním signálem a bez závor. Výstražníky jsou umístěny vždy vpravo (ve směru jízdy) v konfiguraci A a B. Všechny výstražníky budou v LED provedení.

Technologie PZZ je typu AŽD-AC (r. 2006), vnitřní výstroj je umístěna v RM Žabokliky, u přejezdu je jedna PSK skříň, obsahující transformátor a převodníky. Činnost zabezpečovacího zařízení je automatická v závislosti na jízdě vlaku, s využitím počítačů náprav, které jsou součástí SZZ Žabokliky (ESA-11). Kontrolní a indikační prvky jsou součástí JOP Blatno u Jesenice.

V rámci staveb P1720 a P1721 bude v RM ŽST Žabokliky nahrazeno stávající diagnostické pracoviště novým, tvořeným technologickým NTB a tiskárnou, umístěné v novém 19patrovém stojanu společným s technologií obou PZS, připojené do sítě DLA. Dojde k rozšíření stávající měřicí ústředny ŽST Žabokliky o měření a diagnostiku obou PZS a výstupů vazebních relé (Stávající tvoří pouze měřicí ústředna napětí + izol.stavy). Dále bude do RM ŽST Žabokliky dodána plechová skříňka na dokumentaci.

Nově bude železniční přejezd P1720 doplněn závorovými stojany A a B. Přejezd tedy bude zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným (PZS) s celými závorami, dle ČSN 34 2650 ed. 2

kategorie PZS 3ZBI. Technologie PZS bude doplněna o prvky pro ovládání závor (umístěné v novém 19patrovém stojanu v RM Žabokliky), venkovní PSK skříň bude doplněna o transformátory.

Ovládání PZS bude nadále automatické jízdou vlaku, pro vyhodnocení průjezdu železničního kolejového vozidla přes prostor přejezdu bude použito překrytí stávajících kolejových úseků. Doplnění závorových břevnen nebude vyžadovat km posun stávajících čidel PN. V rámci příprav na výhledové zvýšení rychlosti v traťovém úseku Kaštice – Žabokliky ze současných 70km/h na 85km/h, bude položen kabel 3P1 od čidla ZPB-1 až do km 194,885.

Napájení PZS P1720 (Ing. Marek Štětka)

Napájení PZS zůstane beze změn (z RM z ŽST Žabokliky, použitá technologie PZS je jeho součástí).

Žel. svršek, spodek a přejezdy (Ing. Ondřej Vránek)

Stav odpovídá svému stáří, kolejové lože místy prorostlé travou. Kolejový rošt sestává z dřevěných pražců a kolejnic 49E1. Stávající přejezdová konstrukce je uvnitř koleje z betonových panelů „Intermont“, vně koleje je živice.

Provedena bude rekonstrukce žel. svršku, použity budou pražce B91S/2 a kolejnice tv. 49E1 s pružným bezpodkladnicovým upevněním, a zřízena ZKPP vč. odvodnění dle výsledků provedeného IGP. Rekonstrukce svršku a výběhy ZKPP budou provedeny na celou délku vzestupnice, ve které přejezd leží. Kolej bude do navazujících úseků směrově a výškově upravena.

Zřízena bude nová železobetonová k-ce na ocelových nosičích s modulem panelů 1200 mm, vnější panely délky 900 mm na závěrných zídkách.

Železniční přejezd v km 196,926 (P1721)

Přejezdové zabezpečovací zařízení (Ing. Marek Štětka)

Přejezd v km 196,926 má identifikační číslo P1720 a představuje úroňové křížení jednokolejné dráhy s pozemní komunikací II. třídy (225/II). Přejezd je v současné době zabezpečen světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením PZS 3SBI, tj. s pozitivním signálem a bez závor. Výstražníky jsou umístěny v konfiguraci A a C, B a D. Všechny výstražníky budou v LED provedení.

Technologie PZZ je typu AŽD-AC (r. 2006), vnitřní výstroj je umístěna v RM Žabokliky, u přejezdu je jedna PSK skříň, obsahující transformátor a převodníky. Činnost zabezpečovacího zařízení je automatická v závislosti na jízdě vlaku, s využitím počítačů náprav, které jsou součástí SZZ Žabokliky (ESA-11). Kontrolní a indikační prvky jsou součástí JOP Blatno u Jesenice.

V rámci staveb P1720 a P1721 bude v RM ŽST Žabokliky nahrazeno stávající diagnostické pracoviště novým, tvořeným technologickým NTB a tiskárnou, umístěné v novém 19patrovém stojanu společným s technologií obou PZS, připojené do sítě DLA. Dojde k rozšíření stávající měřicí ústředny ŽST Žabokliky o měření a diagnostiku obou PZS a výstupů vazebních relé (Stávající tvoří pouze měřicí ústředna napětí + izol.stavy). Dále bude do RM ŽST Žabokliky dodána plechová skříňka na dokumentaci.

Nově bude železniční přejezd P1721 doplněn závorovými stojany A a B. Závoru budou umístěné kolmo (v úhlu 90°) ke komunikaci. Přejezd tedy bude zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným (PZS) s celými závorami, dle ČSN 34 2650 ed. 2 kategorie PZS 3ZBI.

Vhledem k tomu, že se jedná o zabezpečení komunikace II. třídy budou závorová břevna vybavena břevnovými svítilnami. Technologie PZS bude doplněna o prvky pro ovládání závor (umístěné v novém 19patrovém stojanu v RM Žabokliky), venkovní PSK skříň bude doplněna o transformátory.

Ovládání PZS bude nadále automatické jízdou vlaku, pro vyhodnocení průjezdu železničního kolejového vozidla přes prostor přejezdu bude použito překrytí stávajících kolejových úseků. Doplnění závorových břevna bude vyžadovat posun stávajícího čidla ZPB-13 z km 197,635 do km 197,965.

Napájení PZS P1721 (Ing. Marek Štětka)

Napájení PZS zůstane beze změn (z RM z ŽST Žabokliky, použitá technologie PZS je jeho součástí).

Žel. svršek, spodek a přejezdy (Ing. Ondřej Vránek)

Stav odpovídá svému stáří, kolejové lože vcelku čisté a udržované. Kolejový rošt sestává z pražců B03 a kolejnic 49E1. Stávající přejezdová konstrukce Rosehill špatně odolává provozu těžkých vozidel a při průjezdu vozidel vykazuje velké známky nestability a opotřebení.

Provedena bude rekonstrukce žel. svršku (budou použity opět pražce B91S/2 a kolejnice tv. 49E1 s pružným bezpodkladnicovým upevněním) od stávající výhybky č. 12 ŽST Žabokliky (tak, aby nebylo do výhybky stavebně zasahováno) a bude zahrnovat celou navazující přechodnici se vzestupnicí. Kolej bude do navazujících úseků směrově a výškově upravena.

Následně bude zřízena nová celopryžová k-ce s ALU nosiči, vnější panely délky 900 mm na závěrných zídkách.

Bude prověřeno nahradit stávající optickou brzdu za delší, protože většina projíždějících aut přejíždí přejezd vyšší rychlostí než 50 km/h.

Všeobecně:

- Pokud by došlo ke styku se stávající kabelizací ve správě SŽT, bude tato ochráněna, případně přeložena. V případě přeložky je nutné provést nové geodetické zaměření;
- Kabely budou uloženy v souladu se vzorovými listy v předpisu S4 Železniční spodek;
- Technologické objekty u všech přejezdů jsou zařazeny do bezpečnostní kategorie IV. Bezpečnostní projekt projekční není vyžadován. Zhotovitel je povinen dodržet požadavek na min. zabezpečení pro stanovenou kategorii dle Samostatné přílohy F Směrnice SM 07. V případě osazení technologických objektů u P1720 a P1721 bude nutné i tyto objekty zařadit do bezpečnostních kategorií v souladu se Samostatnou přílohou „E“ Směrnice SM07.

Zapsali: Ing. Ondřej Vránek, Ing. Marek Štětka, Martin Rynda

Vypracováno: 5. 10. 2023 v Praze

Přílohy: Prezenční listina










Podmínky správců (ST, SMT)

Zápis

Den: 14. 9. 2023

Místo: Žel. přejezdy P1697, P1702, P1703, P1714, P1716, P1718, P1720, P1721

Věc: Stavba 1) „Doplnění závor na přejezdu P1697 v km 155,956 trati Plzeň – Žatec“
 Stavba 2) „Doplnění závor na přejezdech P1702 v km 163,692 a P1703 v km 169,358 trati Plzeň – Žatec“
 Stavba 3) „Doplnění závor na přejezdu P1714 v km 186,463 trati Plzeň – Žatec“
 Stavba 4) „Doplnění závor na přejezdech P1716 v km 190,480 a P1718 v km 192,736 trati Plzeň – Žatec“
 Stavba 5) „Doplnění závor na přejezdu P1720 v km 195,984 trati Plzeň – Žatec“
 Stavba 6) „Doplnění závor na přejezdu P1721 v km 196,926 trati Plzeň – Žatec“

Č.	Jméno a příjmení	Název organizace	Telefon	E-mail	Podpis
1.	Ing. Lucie Vítová	VIAMONT Projekt	775 430 469	lucie.vitova@viamontprojekt.cz	
2.	Ing. Ondřej Vránek	VIAMONT Projekt	778 402 856	ondrej.vranek@viamontprojekt.cz	
3.	Ing. Marek Štětka	VIAMONT Projekt	601 578 283	marek.stetka@viamontprojekt.cz	
4.	David Pajma	VIAMONT Projekt	722 618 752	marek.stetka@viamontprojekt.cz	
5.	Michaela Smetanová	VIAMONT Projekt	777 490 642	michaela.smetanova@viamontprojekt.cz	
6.	Martin Rynda	MR-Projekty	602 320 417	martin.rynda@mr-projekty.cz	
7.	PAVEL KOPECKÝ	SE ŽATEC	725 757 562	vkop@sprava2sloupcu.cz	
8.	BERAN JINDŘICH	SŽO ŽATEC	606 065 406	BERANJIN@SPRAVA2SLUPC.CZ	
9.	Michal ŠITANEC	SSZT VnL	702 122 039	sitanec@sprava2slupcu.cz	
10.	VLASTIMIL AUBRECHT	ST MOST	724 123 599	aubrecht@sprava2slupcu.cz	

11.	OTAKAR WILFERT	SŽ, ORÚL	727813983	WILFERT@SPRAVAZELEZNIC.OZ	Wilfert
12.	MARTIN MĚKOTÁ	SŽ, ORÚL	724496785	MEKOTA@SPRAVAZELEZNIC.OZ	Měkota
13.	VLADIMÍR HRONEK	SŽ, GR-013	606465182	HRONEK@SPRAVAZELEZNIC.OZ	Hronek
14.	Martin Švejda	SŽ, ORÚL - SPT	724046025	SVEJDA@SPRAVAZELEZNIC.OZ	Švejda
15.	Vladimír Cibánek	SŽ, ORÚL - SPT	724506500	CIBANEK@SPRAVAZELEZNIC.OZ	Cibánek
16.	Marck FLÁČKA	SŽ, ORÚL - SPT	724360844	FLASKA@SPRAVAZELEZNIC.OZ	Fláčka
17.	Petr NOŽEKA	— / —	724960841	NOZEKA@SPRAVAZELEZNIC.OZ	Nožeka
18.	MARTIN RYMLA	MR-Projekt, s.r.o.	602370417	MARTIN.RYMLA@MR-PROJEKT.CZ	Rymla
19.					
20.					
21.					
22.					
23.					
24.					
25.					

Podmínky správců:

ST KV:

Přejezdy P1702 a 1703 - přejezdy jsou zrekonstruovány, upozorňujeme, že stavebními pracemi nesmí dojít k poškození technického stavu přejezdů, veškeré kabelové zařízení musí být uloženo tak, aby byly dodrženy podmínky platné legislativy a předpisů SŽ (souběh kabelů s tělesem dráhy a situování kabelů pod kolejištěm – křížení trati).

Zároveň upozorňujeme, že zde byla provedena opravná práce a je nutné respektovat platné záruky.

Přejezd P1714 – železniční přejezd zrekonstruován – platí podmínky – viz výše.

Kontaktní osoby za ST K. Vary p. Ing. P. Polák, email: PolakP@spravazeleznice.cz, mob. 724 003

496 a p. Bc. A. Kolářová, email: KolarovaAl@spravazeleznice.cz, mob. 602 668 278.

Požadujeme předložit podrobnou PD ve které budou zapracovány připomínky – viz výše.

SMT:

Stavební úpravy mostních objektů se v této investici nepředpokládají. Požadujeme předložit vedení nových kabelových tras přes mostní objekty k odsouhlasení.

V zájmovém území jednotlivých přejezdů se nacházejí tyto objekty:

- P1702 – Propustek km 163,676 - odvodnění přejezdu zaústěno do propustku, propustek po sanaci
- P1703 – Propustek km 169,366 - odvodnění přejezdu zaústěno do vtokové jímky propustku, nový objekt
- P1714 – Propustek km 186,459 - nový objekt
- P1720 – Propustek km 196,001

Kontaktní osoba: Ing. Blanka Hejlová, email: HejlovaB@spravazeleznice.cz, tel.: +420 724 241 862